



Automobilový provoz v centru Šanghaje



Vlak na magnetickém polštáři Maglev, jezdící mezi Šanghají a letištěm rychlostí 430 km/h



Tříkolka je významným dopravním prostředkem pro transport nákladů



Doprava v menším městě Anji

din získáte praxi a troufnete si i jezdit na červenou, což je v Číně naprosto běžné. Při výběru vhodného kola dejte pozor na to, že vzhledem k průměrné výšce Číňanů se zde za běžné bicykly považují kola pro děti. A kromě nejvyšší možné polohy sedla si vyzkoušejte i brzdy!

### Jako řidič cizinec to máte těžké

Čína jako jediná země na světě nepřistoupila k žádné ze tří mezinárodních úmluv o silničním provozu. Z toho vyplývá, že pravděpodobně nebudete na první pohled rozumět některým zákazovým značkám. Například zákazu předjíždění, na kterém jsou místo aut zalomené šipky a některým dalším, na kterých je přeškrtnutý čínský znak, o kterém – pokud nejste sinolog – již vůbec netušíte, co znamená. Čína také neuznává mezinárodní řidičské průkazy a cizí státní poznávací značky. Jako cizinec si tak v Číně za vo-

lant nejspíš nesednete, pokud si nepořídíte místní řidičák, který spočívá ve splnění písemných testů v čínštině a půldenním praktickém kurzu, který má cizinci osvětlit místní dopravní specifika. Jedinou možností, jak si legálně vyzkoušet své řidičské umění ve všudypřítomném dopravním chaosu, je možnost řídit v centru Pekingu, Šanghaje nebo vlastnit belgický řidičský průkaz. Belgičané jako jediní Evropané v Číně řídit můžou bez nutnosti složení praktických zkoušek. Neptejte se mě však, proč...

### Ostatní dopravní prostředky

Úroveň autobusů a taxiků je docela slušná, ceny jsou překvapivě nízké a obslužnost i těch nejzapadlejších vesnic uprostřed hor je dobrá. Cena kilometru v taxíku vychází na tři až pět korun (podle velikosti města) a výhodou je, že nástupní sazba se vám započítává jako předplat-

né celkové ceny. Vlaky jsou moderní, naše České dráhy by mohly těm čínským v mnohém jen závidět. V první třídě je k dispozici každému cestujícímu LCD televize s výběrem filmů a rádio. V Šanghaji jezdí jediný komerční vlak levitující na magnetickém polštáři – Maglev, dosahující na trase z centra na letiště Pudong neuvěřitelné rychlosti 430 km/h.

### Čína je zemí obrovských kontrastů

V pozadí rozpadlých chatrčí a čtvrtí, tzv. Hutongů se tyčí třicetipatrové železobetonové mrakodrapy, vedle cyklistů vezoucích obrovské náklady slámy se prohánějí nejnovější Audi, do staletých pagod se vyvezete eskalátory... Z mokřadů řeky Huangpu vyrostlo v Šanghaji v devadesátých letech moderní centrum Pudong, srovnatelné s Manhattanem, na kterém stojí jedna z nejvyšších mrakodrapů světa – 421 metrů vysoká věž

Jin Mao a 468 metrů vysoká Perla orientu. Čína se rozvíjí překotným tempem a má vysoké ambice. Před šesti lety vyslala jako třetí země na světě do vesmíru svého „taikonauta“. Postavila největší přehradní nádrž a vodní elektrárnu na světě, která vyrobí tolik elektřiny, kolik by vyrobilo devět Temelínů. Postavila nejvyšší železniční trať a tunel na světě vedoucí ve výšce přesahující 5000 metrů nad mořem, jejíž kolejnice jsou v zimě vyhřívané a v létě klimatizované, aby změnami teplot nepukly. Pouze v Číně zažijete ve vlaku kyslíkové přístroje nebo okusíte rychlost tryskového letadla. Všechny tyto vymoženosti však stály velké oběti. Takový je obraz dnešní Číny, která prožila v posledních letech obrovský ekonomický boom.

Text a foto **Tomáš Vizinger cestovani.jarovnet.org**



Cyklista ztracený v dopravním chaosu na křižovatce v Šanghaji



V městě Hangzhou se setkáte i s pradávnými způsoby transportu