

Jak se jezdí v Číně

Ridiči tříkolek si vydělávají levnou přepravou osob i nákladů

ČÍNA JE PRO NAŠINCE ZCELA JINÝM SVĚTEM. OPROTI NAŠÍ REPUBLICE JE V TÉTO NEJLIDNATĚJŠÍ ZEMI SVĚTA VŠECHNO NĚKOLIKANÁSOBNĚ VĚTŠÍ, RYCHLEJŠÍ A VŠUDE SE POHYBUJE MNOHONÁSOBNĚ VÍCE LIDÍ, NEŽ NA KOLIK JSME ZVYKLÍ. TOMUTO CHAOTICKÉMU SCHÉMATU ODPOVÍDÁ I PROVOZ A DOPRAVA.

ty nejmenší ulice jsou nejméně dvou-proudé a plné vozidel rozdílných tvarů a konstrukcí. Městské dopravní tepny v největších městech – Šanghaji nebo Pekingu – jsou až sedmiproudé. Na silnicích uvidíte nepřehlebné množství různých vozidel. Z jednostopých Číňané nejvíce využívají jízdní kola, elektrokola a skútry, většinou s pohonem na LPG. Tříkolky používají většinou rikši nebo motorikši pro dopravu osob nebo cyklisté, kteří si ke svému kolu přivaří vozík pro dopravu nákladu několikanásobně převyšujícího jejich výšku.

Společným jmenovatelem čínských vozítek je nízký výkon a značná poruchovost. Stačí malý kopeček a nejdříve se zastaví cyklisté s náklady, ale záhy

i elektrokola. A to nesmí přšet. Jakmile zaprší, vidíte kolem sebe jiskry létající z elektrokol a elektroskútrů a podstatná část jejich majitelů svá vozítka raději přikrývá pláštěnkou, aby jim neshořela! To není přehnané, to je každodenní čínská realita. Na bezpečnost se mnoho nedbá nejen v dopravě, ale i třeba ve stavebnictví, kde je mnohdy lešení postaveno z bambusových tyčí svázaných provazy.

Provoz ve městech

Také z pohledu chodce je situace na silnicích velice chaotická. Krajný pruh vozovky je vyhrazený bicyklům, elektrickým mopedům a skútrům, které se v něm prohánějí nejvyšší dosažitelnou rychlostí. Číňané využívají své dopravní prostředky na

maximum. Není výjimkou, že na motorce se přepravují tři až čtyři lidé včetně dětí a nemluvnat v náručí rodičů. Ochranné prostředky jsou Číňanům zatím ještě většinou neznámé, obvykle jim postačí místo přílby štítek proti slunci nebo v lepším případě stavební helma... V rychlejším jízdním pruhu jezdí osobní auta, množství taxíků, autobusů a nákladáků. Když budete přecházet na přechodu, dobře se rozhlédněte, protože i když máte zelenou a auta červenou, minimálně menší vozidla na semafor dbát nebudou a v plné rychlosti budou kličkovat mezi chodci. Nutno podotknout, že velmi obratně a rychle. Za celý čtrnáctidenní pobyt jsem nebyl svědkem dopravní nehody. Přesto, pokud nepojedou auta v protisměru, ři-

diči klidně využijí i jejich jízdní pruhy k odbočování a předjíždění a budou předjíždět kdekoli, kde je alespoň trochu místa na půl délky auta.

Z pohledu cyklisty

V turistických průvodcích autoři vřele doporučují zapůjčení jízdních kol nebo elektroskútrů, na které v Číně není třeba vlastnit řidičák. Je to zážitek, na který potřebujete dost odvahy, abyste se vrhli do víru cyklistických jízdních pruhů. Výhodou je, že jsou na každé větší silnici, nevýhodou zůstává, že vás neustále budou objíždět motorky a skútry, svými zrcátky se vám mnohdy vyhnou doslova o centimetry a jejich přední blatníky se vám budou téměř otírat o záda. Ale během pár ho-



Šanghajský „Manhattan“



Moderní Šanghaj, ve značkách se nevyznáte