

Jak se jezdí v Kazachstánu

Symbol města, věž Bajterek na centrálním náměstí v Astaně

KAZACHSTÁN PATŘÍ MEZI NEJROZSÁHLEJŠÍ ZEMĚ NA SVĚTĚ. SVOJÍ ROZLOHOU JE 34 KRÁT VĚTŠÍ NEŽ ČESKÁ REPUBLIKA. VĚTŠINU ÚZEMÍ ZABÍRAJÍ ROZSÁHLÉ STEPI A POLOPOUŠTĚ A TOMU MNOHDY ODPOVÍDÁ I KVALITA CEST. V KAZACHSTÁNU JE POUZE JEDEN MODERNÍ SILNIČNÍ TAH SPOJUJÍCÍ DVĚ NEJVĚTŠÍ MĚSTA. JAKMILE Z NĚJ ODBOČÍTE, ČEKAJÍ NA VÁS TAKOVÉ SILNICE, JAKÉ SI LZE PŘEDSTAVIT JEN S NEJVĚTŠÍ DÁVKOU FANTAZIE.

Kazaši jsou velmi milí, příjemní a obětaví. Na každém kroku, třeba na benzínce při tankování, se s vámi budou chtít bavit, bude je zajímat zda se vám v jejich zemi líbí a budou se také ptát, zda vám něco nechybí. Sami se ochotně nabídnou vám pomoci pokud se třeba ztratíte v nepřehledném neznámém městě.

Jednoho večera jsem přijel utmácen po celodenní cestě písčitou stepí do města Atyrau na pobřeží Kaspického moře. Moje auto s cizí SPZ a nápadně zašpiněné pouštním pískem během tankování přilákalo pozornost ostatních řidičů. Začali se vyptávat, odkud že jsem to přijel a kam se chystám jet dál. Ihned

mě informovali o stavu silnice, to je v Kazachstánu vždy jedna z nejdůležitějších informací, a sami mi nabídli, ať jedu za nimi, že mě dovedou ke správné výpadovcce. Pro cizince může být hledání té správné cesty v kazašském městě, kde potkáte směrový ukazatel jen výjimečně, i otázkou několika hodin.

Cesty v poušti

Obzvláště v pouštních oblastech je cestování obtížné. Většina cest je v naprosto dezolátním stavu, z kdysi souvislého asfaltového povrchu zbyly jen malé kusy a ty nebezpečně trčí do výšky tak akorát připravené vám poškodit podvozek. Díra obvykle střídá díru, a díky tomu lze jet



Hlavní silniční tah A-344 z Astany přes Džezkazgan



Mezinárodní silnice M-32 před městem Aktobe, zbývá po ní ještě 1174 km