



Jak se jezdí v Mauritánii

Informační tabule za hranicí upozorňující na nevybuchlou municii kolem cesty

NEDOZÍRNÉ PÍSEČNÉ DUNY SAHARY, STOLOVÉ HORY, KAMENITÉ NÁHORNÍ PLOŠINY, ROZKVETLÉ ZELENÉ OÁZY UPROSTŘED POUŠTĚ, POBŘEŽÍ ATLANTIKU PLNÉ REZAVĚJÍCÍCH VRÁKŮ LODÍ, VYSOKÉ ÚTESY A DESÍTKY KILOMETRŮ DLOUHÉ, PUSTÉ PÍSEČNÉ PLÁŽE. NEJDELŠÍ VLAK SVĚTA A DRUHÝ NEJVĚTŠÍ MONOLIT. TO VŠECHNO JE MAURITÁNIE, ZEMĚ S NEJMENŠÍ HUSTOTOU OBYVATEL NA ZEMI, KDE SE SAHARA SETKÁVÁ S ATLANTSKÝM OCEÁNEM.

Do Mauritánie se jezdí cca 5000 km dlouhou cestou kolem její jižnějšího cípu Španělska, trajektem přes Gibralterský průliv a stále na jih přes celé Maroko. Překročení hranic z Maroka je ojedinělým zážitkem. Tříkilometrové pásmo nikoho, oddělující obě země, je totiž z doby válek o Západní Saharu stále hustě zaminováno. Stovky aut, nákladáků a kamionů jezdí denně skrz toto tříkilometrové pásmo, plné překupníků aut, některou z mnoha vyježděných kolejí. Nikdo si netroufne jezdit mimo ně, protože nebezpečí nevybuchlých min je stále velké. Po nutné celní kontrole a zaplacení povinného pojištění auta na mauritánské straně pokračujete dále již po dobré silnici.

Před sedmi lety byla dokončena 450 km dlouhá asfaltová silnice, protínající Mauritánii od severní hranice z města Nouadhibou až do hlavního města Nouakchott. Do té doby mohla všechna auta absolvovat cestu pouze při odlivu po písečných plážích.

Po cestě do Nouakchottu narazíte na skutečnou raritu uprostřed liduprázdné pouště – místo zapsané na seznamu UNESCO – Banc d'Arguin. Jedná se o největší, stotisícové hnízdiště stěhovavých vodních ptáků v západní Africe, kteří tu hnízdí v mělkých vodách, plných ryb. Bez pohonu 4x4 se však skrze jemný hluboký písek k moři a ptačím koloniím z hlavní cesty nepodíváte.

Po silnici, občas zafoukané písečnými

mi dunami, dojedete po několika hodinách až do hlavního města Nouakchottu. Po celém dni, kdy jen tu a tam v pustině potkáte protijedoucí auto, je to opravdový šok. Všude kolem jsou rázem spousty lidí zahalených ve světle modrých tradičních hábitech, po silnicích jezdí desítky let staré Peugeoty a Renaulty, některé v takovém technickém stavu, že auto v našem pojetí připomínají jen vzdáleně. Řidiči nevypadají, že by prošli autoškolou nebo jim někdo vysvětlil význam slovního spojení přednost zprava. Ve městě vzniká naprostý dopravní chaos, který nemírní ani ta jediná hlídka policie na hlavní třídě, kterou jsme tu zahlédli spíš bojovat o přežití, než o řízení provozu.

Vstřícní domorodci

Mezi obyčejnými lidmi se setkáte s pohostinností, neuvěřitelnou ochotou a tolerancí. Místní obyvatelé přísně dodržují islám, takže nikde v Mauritánii neseženete např. pivo ani jiný alkohol, ale jsou naopak zcela tolerantní k ostatním vyznáním, např. křesťany mají rádi, protože je spojuje historie.

Z Nouakchottu můžete pokračovat v cestě třemi hlavními směry. Jako většina cestovatelů jižní cestou na nedaleké hranice přes řeku Senegal do Dakaru a dále do subsaharské Afriky, východní „silnicí naděje“ přes poušť až do Timbaktu nebo severovýchodní cestou do srdce Sahary a pouštních oáz v pohoří



Velbloudí stádo uprostřed Sahary



Hlavní město Nouakchott, dopravní chaos a cestování na korbě je běžnou záležitostí



Rovnění povrchu pouštních píšť v pohoří Adrar