



Jeden z miliónů bunkrů vybudovaných za Hodžovy éry



Dopravní zácpa a chaos doprovází vjezd do všech větších albánských měst

kteří dnes nabízejí možnost ubytování i občerstvení v klimatizovaných restauracích tam, kde ještě před dvěma lety byl pouze místní obchůdek a volně pobíhala domácí prasata.

Nejpopulárnější vyhlídkovou trasou je scénická cesta z města Koplik do horského střediska Theth. Z poloviny je silnice asfaltová a z druhé poloviny bez povrchu, ale při troše opatrnosti sjíždná i obyčejným autem. Pokud se rozhodnete nevracet se z Theth zpět stejnou cestou, můžete pokračovat do Škodry přes desítky horských sedel a údolí přes vesnici Kír, ale obyčejným autem projedete jen s velkými obtížemi a tato pouhých 60km dlouhá cesta vám klidně může zabrat i půl dne navíc.

•
Hlavní město Tirana žije ve dne v noci

a tomu odpovídá i hustota provozu. Se zácpami počítejte v poledne i večer, auta se kolem vás budou proplétat všude, kde bude jen trochu místa. Jízdní pruhy na silnici nehledejte a semafor vám pomůže jen na největších křižovatkách. Troubení všech na všechny dodává albánskému dopravnímu chaosu tu pravou balkánskou atmosféru.

•
Pohonné hmoty evropské kvality už není problém sehnat téměř kdekoliv. Výjimkou jsou hory a odlehlé oblasti, kde nejsou větší města. Tam je zapotřebí vzít si s sebou dostatečnou rezervu a počítat s výrazně vyšší spotřebou kvůli členitému terénu a kamenitému povrchu cest. Mezi většími městy je čerpacích stanic plno a bez problémů seženete kvalitní naftu i LPG. Velkou výhodou pro našince je,

že ceny jsou oproti nám zhruba poloviční. Platit benzín a naftu lze často i kartou, za LPG je většinou vyžadována hotovost.

V Albánii se nemusíte obávat zkrumpovaných kontrol dopravní policie, které jsou v některých zemích Balkánu běžné. Pokud si dopravní policisté všimnou, že jste cizinec, většinou vás ani nezastaví. Pokud si všimnout nestihnou a už vás zastaví, ihned po zjištění, že jste odjinud vás zdvořile propustí dál.

Mezinárodní silniční spojení s okolními státy je na dobré úrovni a na hraničních přechodech se nečeká dlouho. Česká republika má navíc uzavřenu dohodu o odpuštění ekologického poplatku za vozidla, takže při vjezdu ani při výjezdu nemusíte za motorové vozidlo platit zhruba 10 EUR jako ostatní cizinci.

Albánci jsou velmi pohostinní a obětaví lidé, kteří vám ochotně poradí a pomohou, pokud budete potřebovat. Díky tomu, že mnoho z nich, především mladších Albánců, pracuje nebo studuje v zahraničí, nemusíte se ani učit albánštinu, pokud nechcete. Domluvíte se bez problémů anglicky nebo německy a místní budou rádi, že si mohou procvičit cizí jazyk a ukázat vám, jak jej ovládají.

Albánie otevřela v posledních letech své brány dokořán a zve dál zahraniční návštěvníky. Intenzivně pracuje na zlepšení infrastruktury a úrovně služeb a věřím, že zanedlouho bude schopna konkurovat i tak zaběhnutým destinacím jako je Černá Hora nebo Chorvatsko. •

Text a foto **Tomáš Vizinger**

▼ INZERCE

SVOJE ZDRAVÍ BYSTE DO RUKY JEN TAK NĚKOMU NESVĚŘILI. A CO ZDRAVÍ VAŠEHO VOZU?



Přehled slev*

STÁŘÍ VOZU	SLEVA
4 – 5 let	10%
6 a více	30%

Víte, že v autorizovaných servisech Chevrolet platí: čím starší vozidlo – tím větší sleva? Nešetřete na nesprávném místě. Dopřejte i vašemu staršímu vozu Chevrolet nebo Daewoo péči v autorizovaném servisu a získáte další léta spolehlivého provozu. Podrobnosti programu na www.chevrolet.cz nebo na zákaznické lince 810 700 700.



*Vztahuje se na díly použité při opravách a údržbě v autorizovaném servisu. Stáří vozidla se určuje dle modelového roku.