



Jak se jezdí v Albánii

Albánci cestují po horských kamenitých cestách nejráději odolnými terénními Nissany nebo starými osobními Mercedesy

ALBÁNIE BÝVALA KDYSI NEJUZAVŘENĚJŠÍM STÁTEM EVROPY A MLUVILO SE O NÍ PŘÁVEM JAKO O „ZEMI, KAM SE NEJEZDÍ“. V DNEŠNÍ DOBĚ VŠAK UŽ TOTO OZNAČENÍ POSTUPNĚ ZTRÁCÍ PLATNOST A ALBÁNIE SE STÁVÁ STÁLE POPULÁRNĚJŠÍ DESTINACÍ MEZI CESTOVATELI I TURISTY.

Na hornatý sever země se vydávají stovky cestovatelů do pohoří Prokletije, které je velmi populární svojí romantickou divokostí. Můžete se zde celé dny nerušeně toulat přírodou nebo vyzkoušet schopnosti svého terénního vozidla na kamenitých horských cestách, překonávajících obrovské výškové rozdíly. Jižní pobřeží země je velmi oblíbené mezi turisty, kteří vyhledávají teplé moře, nádherné písčité pláže a levné služby.

Cestovní ruch se v Albánii rozvíjí díky zlepšující se infrastruktuře. Většina hlavních cest je opravených, existuje i nová rychlostní silnice, po které přijedete do hlavního města Tirany během okamžiku. Nové kvalitní silnice evropských standardů se dále staví i v těch nejdolejších místech. Na albánských silnicích ubývá i tradičních starých mercedesů, dřívějších symbolů Albánie. Stejně tak ubývá betonových bunkrů z doby diktátora Hodži, které ustupují novým silnicím a domům.

Ještě před dvěma lety byl sever země dostupný jen dobrodruhům s notnou dávkou odvahy a dobrým autem, ovšem dnes se již napojuje na černohorskou silniční síť kvalitní asfaltkou. Úroveň služeb roste ruku v ruce s infrastrukturou. Podél hlavních silničních tahů jsou k dispozici moderní hotely s vysokou úrovní služeb za poloviční ceny než u nás nebo v nedalekém Chorvatsku. Přímořská městečka překypují hotely a penziony a nechybí samozřejmě dobré restaurace a upravené čisté pláže, kde si můžete lehnout pod slunečník a na bílém písku užívat silné letní slunce.

Před odjezdem do Albánie je dobré si pořídit kvalitní a novou automapu a trasu si napláňovat s dostatečnou časovou rezervou. Ve starších vydáních map se setkáte s označením silnic, které neodpovídá skutečnosti. Řeknete si třeba, že žlutá silnice bude bez problémů sjízdná, ale na místě budete velmi překvapeni, protože vás bude čekat velmi náročná horská cesta plná kamení, bez mostů a oby-

čejným autem projedete jen s největší opatrností a průměrnou rychlostí kolem 20km/h, pokud si nebudete chtít zničit pneumatiky a tlumiče nebo prorazit převodovku či olejovou vanu.

Na větších tazích většinou pojedete po kvalitním asfaltovém povrchu, můžete se však dostat i do oblastí, kde se nová silnice teprve staví nebo stavět bude. Tam okusíte tu pravou starou Albánii, kde je asfalt samá díra a ani na silnicích první třídy se bez problémů nevyhnu ani dvě auta. Neří se čemu divit, v dřívějších dobách nebylo vlastnictví auta běžným lidem umožněno a všichni museli chodit pěšky nebo jezdit na kole. I přes rekonstrukci většiny úseků silnic první třídy je zapotřebí brát v potaz větší časovou náročnost, než na kterou jsme zvyklí i z našich silnic a dálnic, protože zvláště na jihu země je nutné překonávat velké výškové rozdíly klikatícími se serpentinami, plnými ostrých zatáček o 180 stupňů, které musíte projíždět krokem.

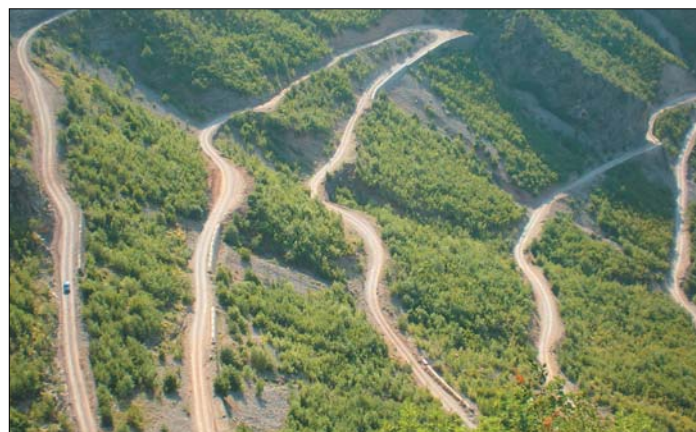
Mezi nejkrásnější scénické trasy patří právě jedna z těchto pobřežních cest

z přístavního města Vlorë přes městečko Himarë do přístavu Sarandë. Na této cestě vystoupáte během pár kilometrů od hladiny moře až do výšek přes 1000m n.m., abyste překonali několik horských hřebenů, které vám stojí v cestě. V horském sedle se můžete občerstvit v zahradní restauraci a nechat odpočinout motor auta. Po takovém stoupání a serpentinách v čtyřicetistupňových vedrech vám za odpočinek také jistě poděkuje. Při tom si můžete ještě užívat dech beroucí pohledy na azurové moře.

Druhou populární trasu naleznete na cestě, spojující černohorsko-albánskou hranici, z příhraniční vesnice Vermosh do města Škodry na březích Skaderského jezera. Prašná a kamenitá cesta, vlnící se po úpatích vysokých skalních masivů, klesá k dravým řekám, přejíždí je po dřevěných mostech, aby mohla rázem vystoupat o tisíce výškových metrů a nabídnout vám úchvatný pohled na celé údolí pod vámi a na vzdálené moře na opačné straně. Po cestě projedete několika vesnicemi,



Přechod pro chodce v horské vesničce Tamarë na trase Vermosh – Škodra



Kamenitá cesta stoupá o 400 výškových metrů do sedla Rrapsh